

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:

B1 DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – dobu objízdné trasy

– retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
– velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

P2 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit / překrýt plochou / přeškrtnout (platnost)

V2b DOČASNÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – nalepovací pásy barvy žluté

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opořené plastovým výškovým a založené v betonovém základu C12/16X1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

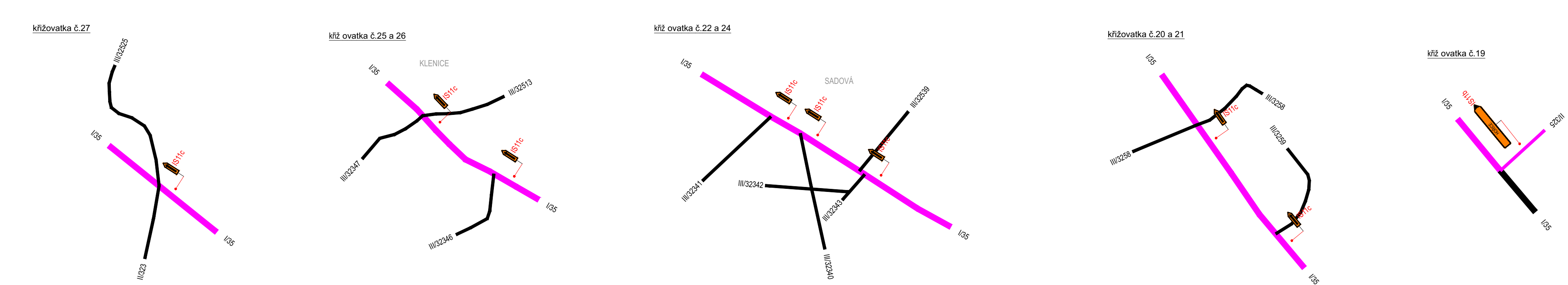
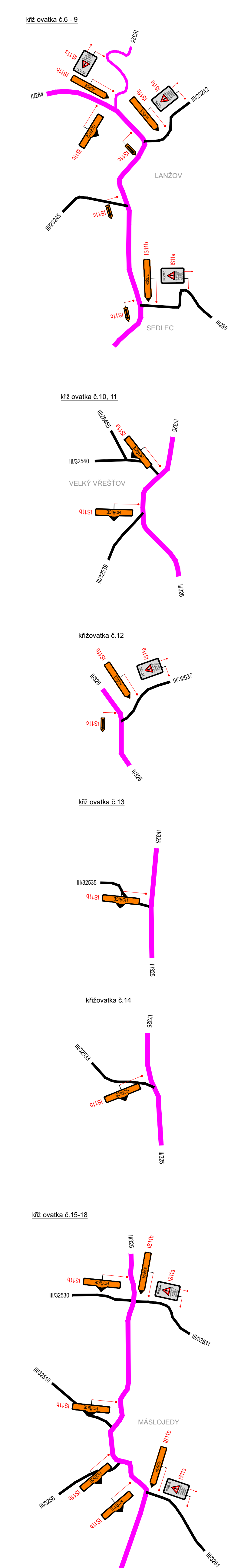
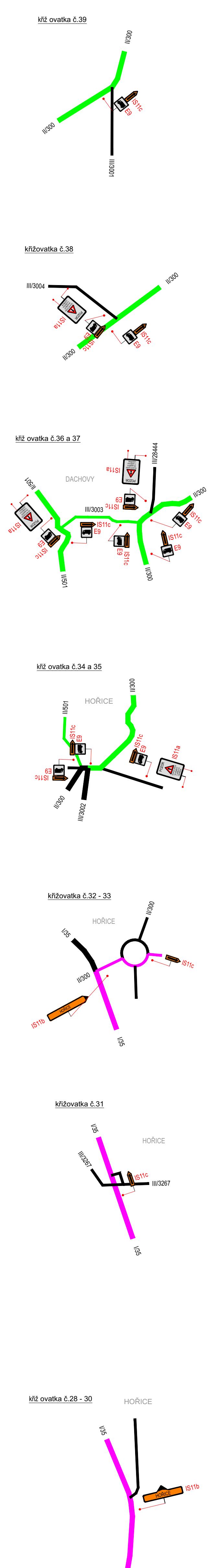
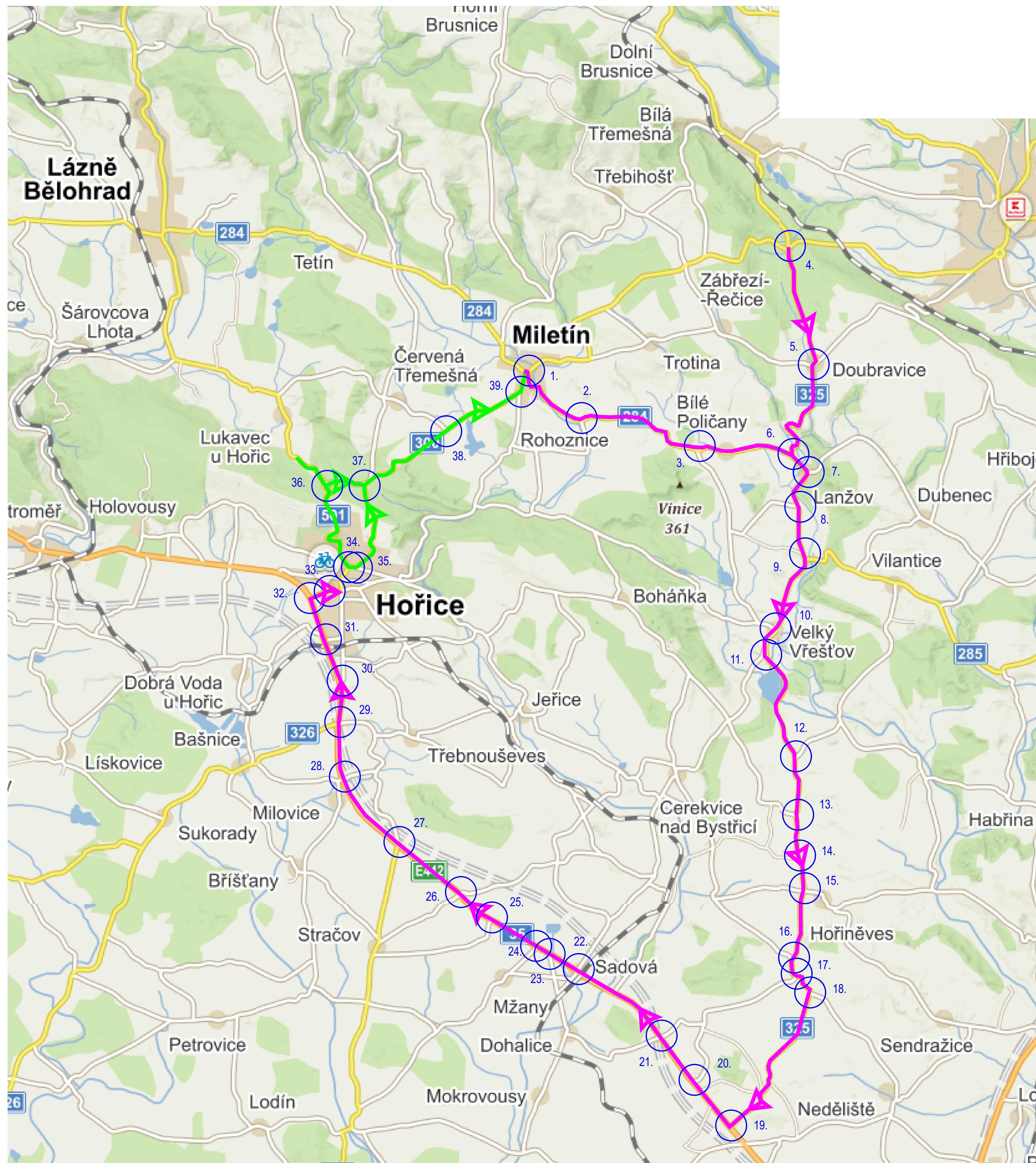
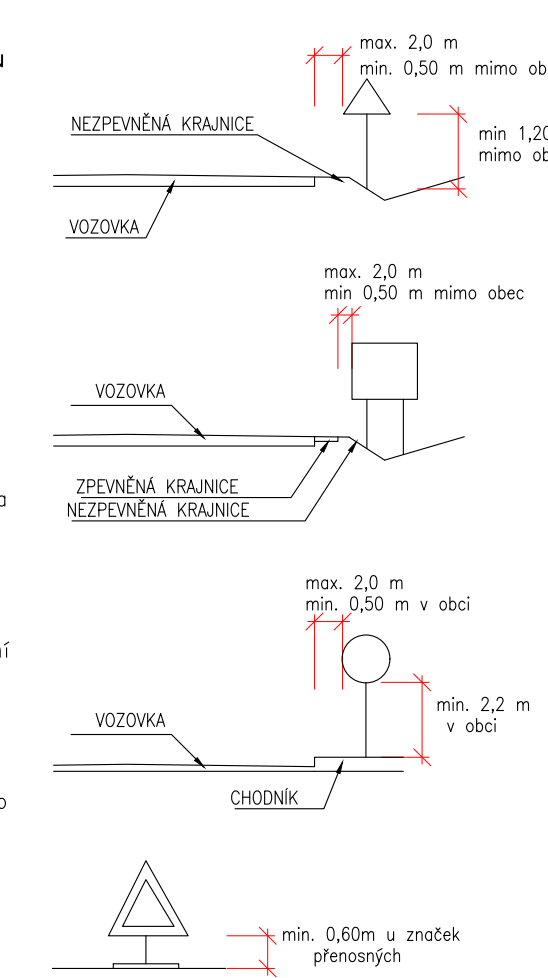
Boční umístění:
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6021. Nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přečíslovacího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vlna šířky 1,50 m.

V předních silnicích, kde jsou umístěna zbytná bezpečnostní zařízení, je žlutá sloupky a nosná konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěvat za deformovatelnou zónu zbytných bezpečnostních zařízení. / Jinakli se umístí výše uvedené sloupky se neustávají na dopravní značky a dopravní zařízení, která označují příměstský silniční provoz, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Stránkové umístění:
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhelník osvětlení pohledu reflektory vozidel přeláhal na řádku mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami:
V podélné směru se dopravní značky umísťují ve vzdálené vzdálenosti tak, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní máto výjimečných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání u křižovatek:
Dopravní značky se na silnici (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03			
02			
01			
ZMĚNA	POPIS		DATUM

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb
TRDesign s.r.o.
 IČO: 06647448 Tuháňská 254/2, Hradec Králové, 520 41 email: info@trdesign.cz www: www.trdesign.cz
 HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš BAK
 ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš BAK
 VYPRACOVAL: Bc. Hana Bartošová
 OBJEDNATEL: Královhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové
 ADRESA: Královhradecký kraj
 AKCE: III/3002 Hořice
 - náměstí J. z Poděbrad 2. etapa
 C. Stavění dat
 OBSAH: DIO - mimo město Hořice
 Č. VÝKRESU: E.1.2.2