


PRŮVODNÍ ZPRÁVA

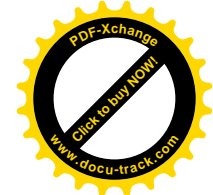
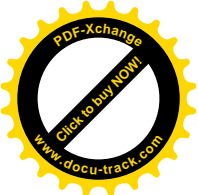
SEZNAM PŘÍLOH :

AR.01 - Průvodní zpráva

AR.02 - Přehledná situace 1 : 5 000

AR.03 - Situace 1 : 250

	architektonická a inženýrská společnost s r. o. Jaroměřská 2353, DVŮR KRÁLOVÉ nad Labem telefon + fax : 499 621 261 , telefon : 499 329 122	PARÉ Č. :			
VEDOUCÍ PROJEKTU: ING. MAREK PAVLÍČEK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: AUT. ING. MAREK PAVLÍČEK	VYPRACOVAL: ING. MAREK PAVLÍČEK			
MÍSTO: DOUBRAVICE KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	Č. ZAK. 02 / 13	STUPEŇ: STUDIE	DATUM: 02 / 2013	MĚŘÍTKO:	FORMÁT: 01 x A4
INVESTOR: OBEC DOUBRAVICE, DOUBRAVICE 155, 544 51 DOUBRAVICE					VÝKR. Č. :
AKCE: REVITALIZACE STŘEDU OBCE DOUBRAVICE PRŮVODNÍ ZPRÁVA					AR.01



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název akce : Revitalizace středu obce Doubravice

Místo stavby : Doubravice
st.p.č. 196, 135, 121
p.p.č. 982, 791, 639, 640, 673/1, 575/1, 621, 622, 623/1, 616/1, 616/3

Investor : Obec Doubravice
Doubravice č.p. 155
544 51
tel. 499 397 129

Projektant : TRIO-PROJEKT, spol. s r.o.
Jaroměřská 2353
544 01 Dvůr Králové n/L
tel. 499 621 261, 499 329 122
e-mail : pavlicek @ trioprojekt . cz

Stupeň PD : studie

Charakter : stavební úpravy



2. Popis současného stavu

Stávající náves v Doubravici je křižovatkou silnic II/325 a komunikace Zálesí – Zábřezí. V současnosti se jedná o vyasfaltovanou plochu šířky až 17,5 m mezi autobusovými zastávkami, bez chodníků a sadových úprav. Autobusová čekárna zastávky ve směru Dvůr Králové – Lanžov (na st.p.č. 135 - severně od komunikace) je zděné konstrukce a k její severozápadní obvodové stěně je přistavěna zděná garáž (na st.p.č. 196). V severní části návsi se byl v minulosti vybudován pomník obětem 1. a 2. světové války, který ale není přístupný veřejnosti, neboť se nachází za plotem. Mezi zmíněnou autobusovou čekárnou a pomníkem se nachází skupina kamenů, zřejmě pozůstatek okrasné zahrady z dřívějších dob. I tyto kameny jsou za plotem. Na protilehlé straně návsi stojí kaple přístupná po předloženém schodišti a autobusová čekárna dřevěné konstrukce.

Na návsi není v současné době řešen pohyb chodců, kteří jsou nuceni pohybovat se po krajnici vozovky. Kritickým místem pro pohyb chodců se jeví přemostění potoka u hostince na západním okraji návsi.

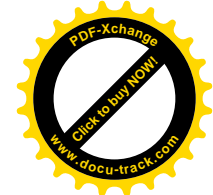
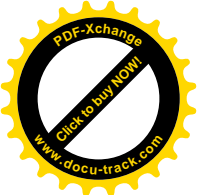
Podkladem pro vypracování studie je účelová mapa (polohopis, výškopis a katastrální mapa) centra obce Doubravice, kterou vyhotovila Geodézie Dvůr Králové n/L s.r.o. v lednu 2012.

3. Návrh dispozičních úprav

Jedním ze základních úkolů studie je řešení pohybu chodců. V úseku od obecního úřadu až k mostu přes potok je navržen nový chodník šířky 1,5 m ze zámkové dlažby. Na něj navazuje lávka pro pěší přes potok. Přecházení na druhou strany komunikace není vzhledem k intenzitě provozu řešeno přechody pro chodce, ale místy pro přecházení. V jihozápadní části návsi je jedno místo pro přecházení u hostince, druhé od východního okraje lávky směrem k příjezdové komunikaci ke hřišti. Třetí místo pro přecházení je na severovýchodním okraji návsi, na začátku vyřazovacího pruhu pro autobusy, kde končí výsadba oddělující silnici a prostor pro pěší.

Druhým cílem navržených úprav je zatraktivnění návsi jako místa pro setkávání obyvatel a pro relaxaci. Dojde k odstranění nevzhledných autobusových čekáren včetně přistavěné garáže. Odstraněny budou rovněž ploty kolem pomníku obětem 1. a 2. světové války a plot oddělující skupinu kamenů. Tím se celý prostor návsi otevře.

Živičná plocha komunikace mezi autobusovými zastávkami bude zredukována tak, aby mezi oběma vyznačenými stanovišti autobusu byla zachována šířka komunikace 6 m. Toto opatření přispěje k celkovému zklidnění dopravy v centru obce.



Kolem pomníku a skupiny kamenů budou realizovány parkové a sadové úpravy. Dále je zde navrženo osazení nového mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, stojan na kola, vývěsky, ...) a osvětlení pomníku. Nově nasvícena bude rovněž kaple na protilehlé straně návsi.

Autobusové čekárny budou nahrazeny novými – prosklenými čekárnami, přemístění telefonní budky se neplánuje.

Třetím úkolem je zajistit parkování osobních automobilů, zejména před obecním úřadem. Zde je navrženo parkoviště s kolmým stáním pro 5 osobních automobilů, z toho jedno parkovací místo je vyhrazeno pro imobilní.

Další 2 parkovací místa pro krátkodobá parkování osobních automobilů jsou navržena u čekárny na autobus.

Výstavbu lze realizovat najednou, ale i po etapách tak, aby bylo možno rozložit čerpání finančních prostředků do více let. O případném pořadí budování jednotlivých samostatných částí bude rozhodnuto dle finančních možností investora.

Navržené úpravy nemají žádné věcné ani časové vazby na okolní výstavbu a související investice. Jejich realizací dojde k zatraktivnění středu obce a náves stane důstojným místem pro setkávání obyvatel všech generací.

Ve Dvoře Králové n/L dne 8. 2. 2013

Vypracoval : ing. Marek Pavlíček